

**Auftraggeber** Keskin Europa GmbH  
Carl-Benzstraße 22-24  
67227 Frankenthal  
QM-NR. 49020251710

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell KT17  
Typ KT17-7517  
Radgröße 7,5 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y2	KT17-7517 Y2 / Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	40	690	2100	6/2019
Y2	KT17-7517 Y2 / Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	40	690	2100	6/2019
Y2	KT17-7517 Y2 / Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	40	690	2100	6/2019
W1	KT17-7517 W1 / Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	47	690	2100	6/2019
W1	KT17-7517 W1 / Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	47	690	2100	6/2019
W1	KT17-7517 W1 / Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	47	690	2100	6/2019
DB	KT17-7517 DB / Ø66,45xØ57,1	5/112/57,1	37	690	2100	6/2019
DB	KT17-7517 DB / Ø66,45xØ57,1	5/112/57,1	50	690	2100	6/2019
DB	KT17-7517 DB / ohne Ring	5/112/66,6	37	690	2100	6/2019
DB	KT17-7517 DB / ohne Ring	5/112/66,6	50	690	2100	6/2019
W5	KT17-7517 W5 / N25 Ø72,6 x Ø 67,1	5/120/67,1	35	690	2100	6/2019
W5	KT17-7517 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	6/2019

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 51990  
Herstellerzeichen KESKIN  
Radtyp und Ausführung KT17-7517  
Radgröße 7,5Jx17 H2  
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
Gießereikennzeichen 797  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
Y2	5/100/63,4	40	690	2100	FE	08/2019	TZT Lamsheim
W1	5/108/72,6	47	690	2100	FE	08/2019	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	37	690	2100	FE	08/2019	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	50	690	2100	FE	08/2019	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	690	2100	FE	08/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
Y2	5/100/63,4	40	690	195/40R17	08/2019	TZT Lamsheim
Y2	5/108/72,6	47	690	195/40R17	08/2019	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	50	690	195/40R17	08/2019	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	690	195/40R17	09/2019	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	47	690	285/70R17	FE	09/2019	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	690	285/70R17	FE	09/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35-W5 betrug 10,537 kg.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab August 2019 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	02.10.2019
Radzeichnung	KT17-7517	07.10.2017
	mit Änderung vom	01.10.2019
Verwendungen	Anlagen 1-14	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 31. Oktober 2019



Tufan

00331325.DOC